LES 16 ET 17
FÉVRIER 2011

FORUM SUR LA MOBILITÉ DURABLE

Hôtel Delta Sherbrooke

Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Ville de Sherbrooke

Société de transport de Sherbrooke

MOBILITÉ DURABLE: CONCEPT ET APPLICATIONS, DE LA THÉORIE À LA PRATIQUE.

Présenté par Monique Léveillé

Sherbrooke, le 17 février 2011

MOBILITÉ DURABLE: CONCEPT

- En théorie,un concept à déclinaisons multiples, sans définition universellement reconnue.
- Transport et mobilité durables, écomobilité: mêmes principes, préoccupations et univers.
- De façon pragmatique et utile:

Le concept de mobilité durable se veut un élément de réponse sectoriel à une problématique universellement reconnue.

MOBILITÉ DURABLE: CONCEPT.

Le concept de mobilité durable induit:

- ✓De nouveaux paradigmes;
- ✓Une approche et des principes directeurs;
- ✓Une façon d'intervenir;
- ✓De nouveaux objectifs;
- ✓De nouveaux acteurs;
- ✓Un nouveau style de gouvernance.

MAIS POURQUOI LA MOBILITÉ DURABLE S'IMPOSE À L'ORDRE DU JOUR DU DÉVELOPPEMENT DES VILLES?

1945. Le début des 30 glorieuses. Croissance économique frénétique et insouciante: plein emploi, baby boom, hausse moyenne de 5%/année de la production industrielle, naissance de la société de consommation et du tout à l'auto,urbanisation extensive.

1972. Fin de la récréation. Le rapport »Halte à la croissance » démontre l'envers de la médaille. Le choc pétrolier de 1973 confirme.

PARCE QU'IL FAUT DÉVELOPPER AUTREMENT!

Le diagnostic est clair: Il faut changer de mode de développement. Mais comment? Quel est le remède?

1987 « Notre avenir à tous ».Le développement doit désormais être durable i.e. concilier l'équité sociale, la préservation de l'environnement **et** l'efficacité économique.

1992. Le Sommet de la terre engendrera:

Les 27 principes fondateurs et l'Agenda 21 i.e. ce qu'il faut faire pour le 21e siècle. Il y aura Kyoto…

C’EST « IVIDENT »!

De retour en 2011. Résultats des courses:

- Une crise écologique et sociale à l’échelle de la planète, dont plus personne ne nie l’évidence;
- Une réponse connue et adéquate dans le discours et l’engagement de principe;
- Une mise en œuvre difficile : résistance au changement, intérêts divergents qui se heurtent. Des résultats plus que modestes.
- Tous les secteurs d’activités sont interpellés,et tous les paliers de gouvernement.

DÉVELOPPEMENT URBAIN ET MOBILITÉ DURABLES: AVANT ET APRÈS.

Avant. Depuis le boom de l'après guerre, on conçoit la mobilité strictement comme facteur de croissance économique et de bien-être (favorisé à tout prix) en privilégiant l'utilisation de l'auto solo.

Impacts:

- Congestion routière, déplacements plus longs, plus chers et moins sécuritaires;
- Dégradation de l'environnement , consommation excessive d'énergie , pollution par le bruit, baisse de la qualité de vie;
- Étalement urbain , consommation de l'espace, dissolution des liens de voisinage , ségrégation et exclusion.

TRANSITION

Enjeu. Redéfinir la place de l'auto pour une gestion économe des ressources urbaines et la limitation des conséquences négatives de l'étalement urbain.

Stratégie de transition, insuffisante.

✓Favoriser le transport collectif(développement des infrastructures et de l'offre)et la mobilité douce i.e. marche et vélo

✓Progrès technologiques sur les véhicules (hybrides, électriques etc.)

MOBILITÉ DURABLE: APPLICATIONS.

Nouveau paradigme: le développement de la mobilité doit s'appuyer sur les trois piliers du développement durable.

Principes directeurs:

✓L'intégration des politiques d'urbanisme et de transport

✓La planification d'une ville plus dense, plus compacte privilégiant la mixité des fonctions et activités

✓La priorisation de l'usage des moyens de transport alternatifs à l'utilisation de l'auto solo

Objectifs généraux visés:

✓Améliorer la qualité et le cadre de vie

✓Mettre en œuvre un modèle de développement urbain

APPLICATIONS

plus économe en espace, en énergie et plus respectueux de l'environnement.

✓Soutenir le dynamisme économique

Types d'interventions:

✓Des transports collectifs performants i.e. fiables, rapides et confortables pour offrir une vraie alternative à l'auto→ infrastructures et financement adéquats.

✓L'intermodalité des modes de déplacements (auto, train, bus, métro, vélo, marche)→planification urbaine et concertation des acteurs

✓L'accroissement du parc de véhicules propres privés et collectifs.

APPLICATIONS

✓Promotion de la mobilité douce et organisation de campagnes de sensibilisation pour modifier les comportements.

✓Adoption de plans urbains de mobilité durable et de plans de déplacements des entreprises.

✓Adoption de mesures contraignantes à l'utilisation de l'automobile.

Nouveaux acteurs et style de gouvernance.

Le développement de la mobilité durable n'est pas l'apanage des spécialistes des infrastructures et du transport. Pour réussir, il doit se faire de façon

CONCLUSION

multidisciplinaire, concertée avec les partenaires du milieu, inclusive et démocratique.

Pour mettre en œuvre la mobilité durable, il n'y a pas de mode d'emploi, de recette miracle ou de passage obligé.

Une prise de conscience et une volonté communes d'agir, un leadership déterminé, des projets réalistes et adaptés à la réalité locale sont les garanties de succès.